



# 古石

## 後援会だより

URL: <http://古石.com/>

発行日 令和2年5月  
古石見沢市 南1条1丁目  
TEL 26-2226

市政にご提案、ご意見がありましたらお聞かせください。

E-mail: [furuishi@gray-plala.or.jp](mailto:furuishi@gray-plala.or.jp)

### コロナ「緊急事態」 全面解除

#### 「緊急事態」全面解除

新型コロナウイルス特別措置法に基づく緊急事態宣言がきつ、残っていた東京など首都圏4都県と北海道でも解除された。先月7都府県を皮切りに発令された宣言は7週間で全面解除となった。

この間の外出自粛や休業要請による経済の打撃は計り知れない。長期休校で子供たちの学力低下は著しく損なわれた。

経済や社会活動の再開が順調に進み、平穏な日常が戻ってきたことを誰もが願っていた。

だが、これでウイルスが消えたわけではない。引き続き警戒を怠らせず、感染の再拡大に備えて医療態勢を強化する必要がある。

今後は、職場や家庭でのあらゆる場面で、新型コロナウイルス対策を大前提とした活動が求められる。

感染防止を図りつつ経済を再建

新型コロナウイルス特別措置法に基づき、社会全体で知恵を絞るべき課題であり、政府や自治体による厚い支援が欠かせない。「見切り発車」はダメだ。

政府は解除の目安を「最近1週間の新規感染者数が人口10万人当たり0.5人程度以下」としている。北海道と神奈川県は満たさなかった。東京都は24日に入都下府の感染者数が確認されている。

安倍首相は、感染が再び広がった場合の医療・検査の態勢は確保されているとして「総合的に断って解除した」と言う。これまでの解除と同様に危うさが残る。

有識者による政府の諮問委員会はこの3都府県について解除後などの事細かな具体例が並ぶ。個人の生活を脅かさない細やかな指導を促している。

#### 感染防止図り経済再建を

支援は手厚く思長

感染終息には有効なワクチンや治療薬の完成が不可欠だが、実現は通算していない。首相も「完全に日常を取り戻すには、かなりの時間を要する」と述べた。

ウイルスの存在を前提に経済や社会を持続させる最善の取組みに向けては、さまざまな分野での変革を迫る必要がある。

政府の専門家会議が推奨する「新しい生活様式」は、憲法・法律による権利の行使を前提とする。個人の生活を脅かさない細やかな指導を促している。

「緊急事態」は、憲法・法律による権利の行使を前提とする。個人の生活を脅かさない細やかな指導を促している。

政府の専門家会議が推奨する「新しい生活様式」は、憲法・法律による権利の行使を前提とする。個人の生活を脅かさない細やかな指導を促している。

政府の専門家会議が推奨する「新しい生活様式」は、憲法・法律による権利の行使を前提とする。個人の生活を脅かさない細やかな指導を促している。

緊急事態宣言を出した後、感染者がいったん減ったものの、感染拡大の「第2波」に見舞われた。

その第2波も小規模状態から、再び感染者が増える兆候が見られる。宣言解除後も「第3波」への警戒が欠かせない。それには感染者をいち早く把握し、重症化を防ぐ態勢の整備が求められる。

千代田市は1日最大千件を超える検査を実施し、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上。

千代田市は1日最大千件を超える検査を実施し、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上。

千代田市は1日最大千件を超える検査を実施し、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上。

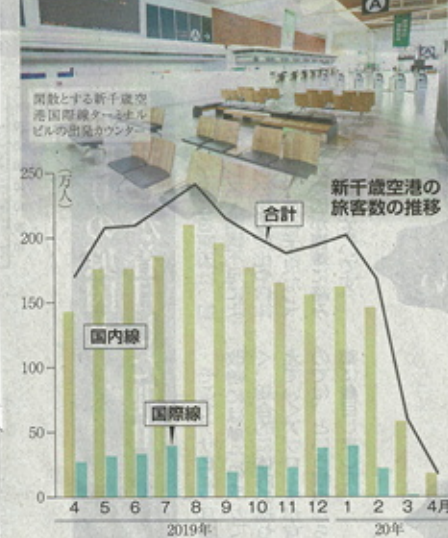
千代田市は1日最大千件を超える検査を実施し、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上。

千代田市は1日最大千件を超える検査を実施し、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上、PCR検査は300件以上。

#### 減便が拡大

新千歳空港の4月の旅客数は国内線、国際線合わせて前年同月比88%減の1万8059人。3月26日から全線が運休していた国際線は、6月の再開開始以来、初めての月間利用客がゼロとなった。

十一一体運営では新たな



「国は支援を」

地方空港にも不安が広がっており、新千歳空港も例外ではない。羽田田舎の運休が続く。路線維持自体に危機感を感じている。新千歳市長は「交通体系の充実に取り組みたい」と述べた。

また、新千歳空港も4月の乗降客数が前年同月比88%減の1万8059人となり、統計の残る06年1月以来で初めて1万人を下回った。

新千歳空港は、4月の乗降客数が前年同月比88%減の1万8059人となり、統計の残る06年1月以来で初めて1万人を下回った。

#### 国内線来夏までに戻したい

北海道エアポート・蒲生社長

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

#### 空港民営化 コロナで逆風

道内7空港のターミナルビルを二括運営する北海道エアポート（HAP、千歳）は、6月1日の新千歳空港を皮切りに空港路などの運営業務を始め、新千歳空港の「十一一体運営」に移行する。ただ各空港は、新型コロナウイルス感染拡大による旅客利用の激減に直面しており、北海道経済の不振も懸念される。民営化が大きく揺らいでいる。

（徳水、伊藤、今井）

#### 来月まず新千歳

#### 十一一体運営 頼みの着陸料直撃

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

#### 特別定額給付金申請書 作業終了、郵便局へ

6月11日から詐欺被害に注意を

臨時会場開設

特別定額給付金の申請書が郵便局から届く。詐欺被害に注意を。

特別定額給付金の申請書が郵便局から届く。詐欺被害に注意を。

特別定額給付金の申請書が郵便局から届く。詐欺被害に注意を。

特別定額給付金の申請書が郵便局から届く。詐欺被害に注意を。

特別定額給付金の申請書が郵便局から届く。詐欺被害に注意を。

#### 事業承継ビジネスに熱

道内後継者不足で需要急増

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

#### 室内でバイオ発電稼働

国内最大級ヤシ殻燃料

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」

「千歳 北海道エアポートの蒲生社長は、道内・空港民営化の現状や今後の見通しについて聞いた。」