



JR支援は調整であり国 道 自治体支援は無理が

経営改善監督命令 あす2年

JR北海道の経営改善に向けた目標達成状況 (2019年度)

Table with 3 columns: 項目 (Item), 目標 (Target), 実績 (Actual). Rows include 北海道新幹線, 訪日外国人客, 観光列車, etc.

JR北海道に対する国の監督命令と 財政支援を巡る経過

Table with 2 columns: 年月 (Date), 経過 (Progress). Rows include 2011年5月, 13年11月, 14年1月, etc.

JR支援調整が難航

JRの経営改善はほぼ19年度から4年間にわたって... 国は経営努力を評価し、21年度以降も一定の支援を続ける構えだが、JRは新型コロナウイルス流行で大幅な減収に直面...

国、コロナ減収「優遇」に慎重 道、追加負担応じず

JR北海道への監督命令、JRが法廷に異議を申し立てた。国は経営努力を評価し、21年度以降も一定の支援を続ける構えだが、JRは新型コロナウイルス流行で大幅な減収に直面...

過疎法見直し 道内危機感

国が財政支援 来年3月で期限切れ

- 過疎法の新制度に向けた主な論点
1 対象地域の単位は?
2 市町村合併の特例は?
3 指定の数の条件は?

人口減が進む市町村に、国が財政支援する過疎法が2021年3月末で期限切れとなる。現行法に代わる新制度では人口規模が制限され、市町村合併の特例が除外される懸念も浮上...

ニシン漁獲 日本海で回復



稚魚放流、漁期短縮で資源保護



99年以降で最多 1~5月 日本海沿岸でのニシン漁獲量 (1~5月、漁獲量推定値)...

来年以降も高水準続く 道立中央水試 三原主任主査... 稲作に防除作業としてヘリによる作業



稲作に防除作業としてヘリによる作業

2020.07.25