



チカホ効果 大通以南に波及

10年
開通

札幌駅と大通地区を結ぶ札幌駅前通地下歩行空間（チカホ）の開通から10年がたち、この期間の通行量が増加したことが、札幌市の大通地区・すすきの地区の地下の通行量も開通前の1.3倍に増えた。チカホの効果が大通以南に波及していることが明らかになった。札幌市は、チカホの効果が大通以南に波及していることを明らかにした。チカホの開通から10年がたち、この期間の通行量が増加したことが、札幌市の大通地区・すすきの地区の地下の通行量も開通前の1.3倍に増えた。チカホの効果が大通以南に波及していることが明らかになった。

地上の通行量 1.3倍に 札幌駅前のオフィスから流入

札幌駅前通地下歩行空間の開通から10年がたち、地上の通行量が増えた大通一ススキノ地区（26日、中村祐子撮影）

札幌駅前通地下歩行空間の開通から10年がたち、地上の通行量が増えた大通一ススキノ地区（26日、中村祐子撮影）



路面店との共栄課題

路面店との共栄課題

路面店との共栄課題

老舗が姿消す

老舗が姿消す

新年度予算が成立

新年度予算が成立

乗客減 打開策探る

乗客減 打開策探る

首相、早期解散を否定

首相、早期解散を否定

脳幹出血



脳幹出血

山本記者の体験記

山本記者の体験記

眼前に閃光「あ、立てない」

眼前に閃光「あ、立てない」

8市町 23年度前に判断を

8市町 23年度前に判断を

沿線15首長に調査

沿線15首長に調査

地域への影響に危機感

地域への影響に危機感

まちづくり心配 路線バス懸念

まちづくり心配 路線バス懸念

2面に続く

2面に続く

道は26日、新型コロナ

道は26日、新型コロナ

検査 北海道新幹線

検査 北海道新幹線

乗客減 打開策探る

乗客減 打開策探る